

CTCS-3级高铁综合实训系统

基于真实数据，选取某高铁线路上三站三区段，仿真联锁系统、列控中心、无线闭塞中心、调度集中系统等系统，涵盖高铁日常教学的核心内容，实训方式新颖，教学效果显著，提供了强有力的人才素质保障。能够进行多场景模拟，满足日常教学需求。



铁路电务智慧实训室

通过顶层设计，改变了以往职工教育信息化的瓶颈，实现了从培训计划闭环管理、实训设备在线监督、职工技能的智能评定到电务信号的综合应急演练及远程故障分析实训指导，使得电务培训工作更加贴近现场、培训管理工作更加信息化、智能化、可视化，构建了一个无需管理人员直接参与的“无人值守”的集培训、实训和考核为一体的综合性平台。



功能列表 Functions

序号	信号设备	联锁系统	列控系统
1	转辙机基础操作培训	基础操作培训案例	基础操作培训案例
2	信号机基础操作培训	联锁逻辑关系作业（培训+实训+实验）	列控系统基本操作作业（培训+实训+实验）
3	轨道电路基础操作培训	联锁设备操作作业（培训+实训+实验）	列控中心操作作业（培训+实训+实验）
4	ZPW2000A/K 基础操作培训	信号组合机柜操作作业（培训+实训+实验）	移频设备操作作业（培训+实训+实验）
5	接口电路基础操作培训	联锁系统教学（培训+实训+实验）	LEU 设备操作作业（培训+实训+实验）
6	6502 电气集中培训	集中监测系统操作教学（培训+实训+实验）	模拟行车操作作业（培训+实训+实验）
7	其他基础操作培训	轨旁信号设备维护作业教学（培训+实训+实验）	RBC、TSRS 等操作作业（培训+实训+实验）



安全 · 安心 · 信心 · 信赖

兰州安信铁路科技有限公司

网址：www.lzaxtl.com

客服中心：0931-2656019

技术电话：张先生18794850206



电务培训产品宣传手册

【2025版】

全面 · 定制 · 智能 · 体系

中国兰州 · 安信铁路

产品特色

Product Features

以“理实一体”为目标，解决了传统培训方式简单、培训效果不佳等问题，实现了把课堂搬到现场，达到了智慧实训目的。

- 01 系统自动化程度高
- 02 培训内容贴近现场
- 03 能与职教计划配套
- 04 作业流程可定制化

产品介绍

Product Introduction

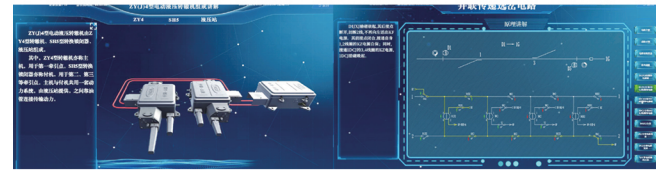
轨旁信号设备智能实训装置

装置由培训软件、操作台、轨旁信号设备组成，系统含各种类型的轨旁信号设备，可实现软件单独操作设备动作和显示设备状态、实现设备联锁操控、电路回路显示、设备视频教学、设备模型展示及讲解等功能。设备占地面积小，移动便捷，使用简单，可操作性高。



6502电气集中培训系统

利用3D仿真技术，将铁路信号业务所涉及的各行业内的场所及环境、信号设备、器材元件等，构建仿真模型，并结合各类型电路原理图，对15条网络线、各设备和器材进行系统性的教学。



智能故障设置实训平台

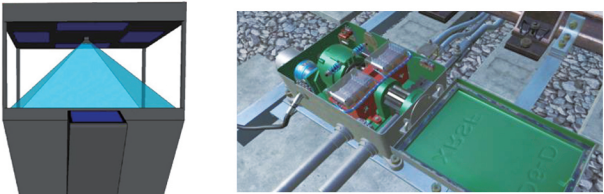
通过平台能够实现道岔、轨道电路、信号机等设备电缆故障的自动下发、自动判定，包含断线、混线、短路、接触不良和接地等类型，丰富了教学内容，提升了实训效率，拓展了既有真实信号设备的操作性和智能性。硬件包含故障设置机柜和触控一体机，软件包含教师机和学员机，可以集中或分开布置安装。



铁路全息动态展示教学系统

采用专业美工3D，通过定制化的全息分光成像系统（尺寸1.5*1.5*1.7m以上）、全息结构平台、多点触控屏、360度幻像控制平台等设备，展示信号机、转辙机、轨道电路等三维模型内容，其形式新颖，增加代入感，提高实训效果。

序号	成熟模型分类	类型详细说明
1	转辙机三维模型	S700K、ZYJ7、ZD6、SH6（含液压工作原理）等。
2	信号机三维模型	进站信号机、调车信号机等。
3	轨道电路三维模型	BG25 变压器、BE25 扼流变压器、调谐单元、空芯线圈、匹配变压器等。
4	计轴设备三维模型	室外传感器等。
5	继电器三维模型	BD1-7、JPXC-1000、JWJXC-H1250-44、JWXC-1700、JWXC-H340、JYJXC160/260、JWXC-H310、JZXC-H18、JWJXC-480、JWJXC-125/80、JYJXC-160/260、JZXC-16/16、JRJC1-70/240、HF4-25、FB-1 等。
6	其他三维模型	组合侧面端子、6502 电气集中操作台、电缆盒、万可接线端子等。

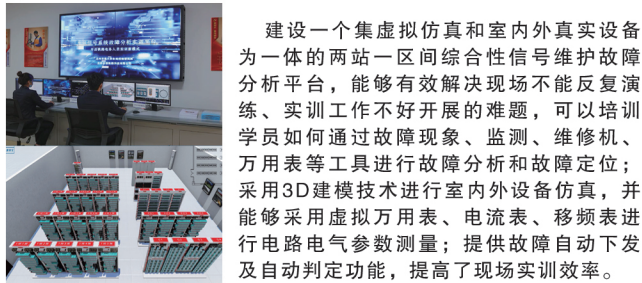


铁路信号联锁试验能力等级评定系统

运用计算机技术，将联锁试验管理办法与车站联锁基础数据智能结合，以文字、图片、视频、人机交互等方式设计联锁试验典型场景，包含铁路车站、区间联锁关系的基本内容和各种特殊的联锁电路，并根据联锁室（资格五级管理）的要求，开展相应的培训、测试，满足联锁试验能力等级评定的各种需要。提供选择题、判断题和操作题等集中考核的环境，实现联锁试验人员的能力测试智能管理及联锁试验分级证书电子化管理。



车站信号系统故障分析实训平台



建设一个集虚拟仿真和室内外真实设备为一体的两站一区间综合性信号维护故障分析平台，能够有效解决现场不能反复演练、实训工作不好开展的难题，可以培训学员如何通过故障现象、监测、维修机、万用表等工具进行故障分析和故障定位；采用3D建模技术进行室内外设备仿真，并能够采用虚拟万用表、电流表、移频表进行电路电气参数测量；提供故障自动下发及自动判定功能，提高了现场实训效率。

计算机联锁试验培训系统

站场选用《计算机联锁车站联锁图编制原则》（Q/CR 654-2018）的普铁、高铁站，逻辑100%涵盖联锁技术条件；提供自动闭塞、机务段接口、非进路调车、中岔等接口仿真，学员在平台上可以进行日常学习、培训及考试；能够有效的培养联锁工程师以及提高信号人员的技术能力。具备联机考试和单机考试功能，为学员提供学、练、考一体化的培训平台。



铁路区间逻辑检查实训系统

可以有效克服以师傅带徒弟、桌面推演和手工模拟等传统培训模式，增加职工实际动手能力，从而提高工作效率、缩短处理时间，消除因操作失误带来的事故隐患，做到突发应急处置的规范化、程序化和简单化；严格按照“技术条件”的正常运营场景、特殊运营场景、故障场景和限制条件等内容进行仿真培训教学。重点对区间占用逻辑检查出现异常时的应急处置流程进行针对性仿真和培训。



CTCS-0级普铁车间实训系统

针对普铁车间，搭建两站一区间模型，采用虚实结合方式，仿真室内各设备组合类型，具备硬件接口。可根据现场实际情况，提供最小实训单元，可以设置单组或多组真实硬件：如信号机、道岔、轨道电路等，并配套提供相应实训课程。室内外设备可实时联动，具备完整的联锁关系。



CTCS-2级高铁车间实训系统



搭建两站一区间的高铁培训环境，通过虚实结合的方式，与现场保持一致，涵盖高铁核心设备实训内容，可实现联锁、列控等操作演练，解决了传统培训方式简单、培训效果不佳等问题，实现了把课堂搬到了现场，达到了智慧实训目的。实现了理论考核+实物实训的完美结合，能够有效帮助职工认识联锁、列控原理。